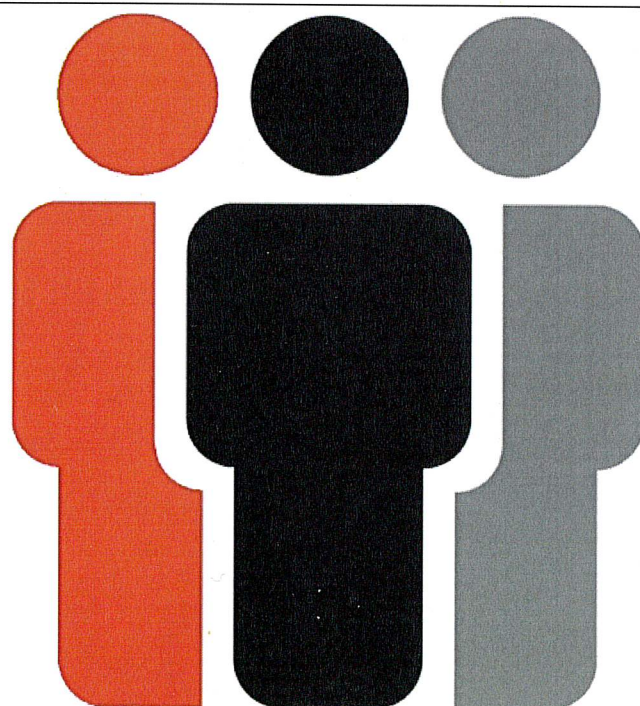
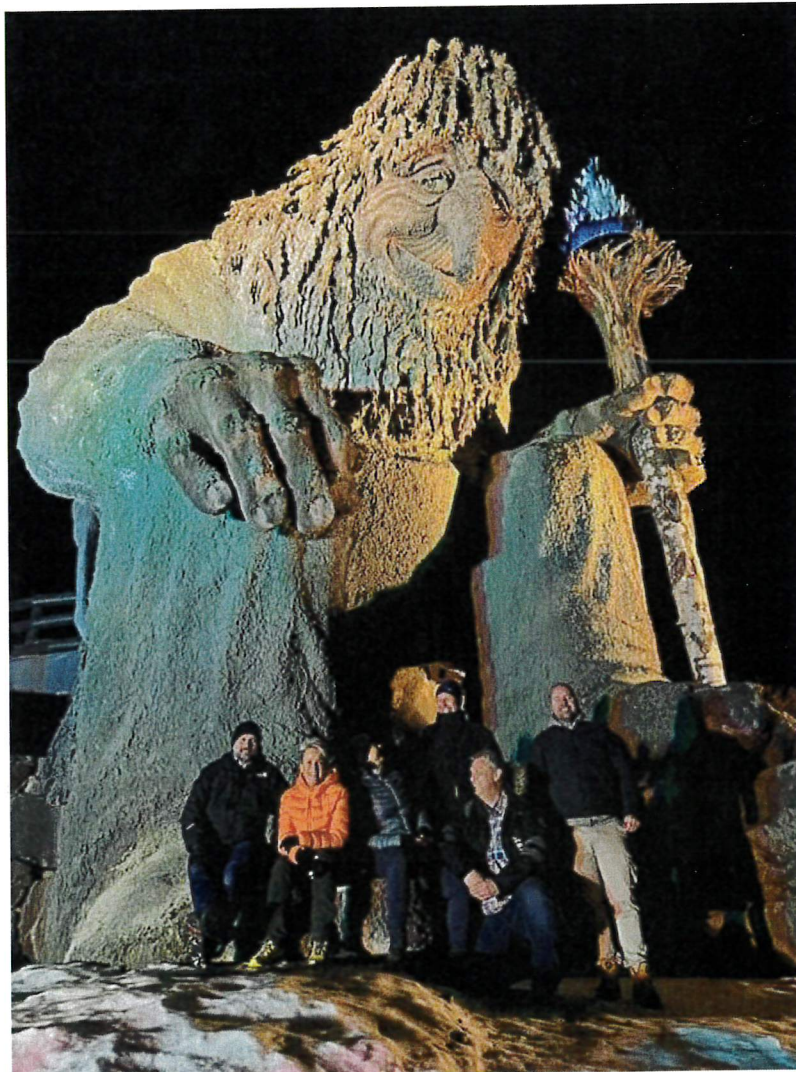


# Årsmelding 2022



# Innhold

Historikk: .....	3
Nytt navn: .....	4
Mål: .....	4
Plan for arbeidet: .....	4
Hjemmeside og sosiale medier:.....	5
Styre:.....	5
Aktivitet: .....	5
Veien videre:.....	6



## Historikk:

Ideen til å starte et forum for oss som jobber med utøvende, holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid kom etter at Marit Bech Olsen og Anette Risvand Fossheim i trafiksikkerhetstiltakene 18pluss og Trafoen brukte noe av tiden under Corona-pandemien til å reise rundt og besøke andre trafiksikkerhetstiltak.

I tillegg til å lære masse av hverandre, dele tips og ideer og diskutere muligheter, så de fort hvor heldige de var som både jobbet tett sammen i tiltakene, men også at de var en del av et større trafiksikkerhetsmiljø under Agder fylkeskommune.

Ideen om å starte et forum hvor man kan møte andre som også brenner for trafiksikkerhet ble født. Vi som jobber utøvende med holdningsarbeid mot ulike grupper, jobber ofte alene i en jobb hvor det er forferdelig vanskelig å måle om man når frem med budskapet eller ikke. Man må ha stor tro på det selv.

Marit og Anette tok dermed kontakt med Jannike Bondevik i trafiksikkerhetshallen i Stavanger, Rune Bertheussen i trafiksikkerhetshallen i Bergen, Stig Magne Rikardsen i Bratten aktivitetspark, Bodø, Åsmund Johannes Sletten i Norsk vegmuseum på Lillehammer og Nullvisjonen Agder sine tre ansatte; Tom Erik Dønnestad, Bjørn Ivar Birkeland og Torstein Salvesen.

Første digitale møtet var 8.juni 2021.

Etter en kort presentasjon av alle tiltakene som var presentert konkluderte vi at det er stor variasjon i tilbudet som fylkene og kommunene har i forhold til trafiksikkerhetsarbeid.

Å jobbe med holdningsarbeid i forhold til trafiksikkerhet er ofte et ensomt arbeid. Et forum som dette vil derfor være bra både for å skape et fellesskap, men også for å jobbe mot et mer likt tilbud for alle, uansett hvor du måtte bo.

Neste digitale møte var 7.september samme år. Her ble navnet «**Nasjonalt forum for holdningsskapende trafiksikkerhet**» lansert.

Målet vårt var å samordne holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid i hele landet. I tillegg lagde vi følgende delmål:

- Støtte og lære av hverandre
- Dele kunnskap og erfaringer
- Inspirere hverandre
- Få oversikt over hva som skjer rundt i landet når det gjelder holdningsskapende trafiksikkerhet.
- Samkjøre oss og hjelpe hverandre.

I samme møtet ble vi enige om at vi skulle sende en mail til alle fylker og be om en redegjørelse for hvem og hvordan holdningsskapende trafiksikkerhet drives.

Nesten alle fylkene svarte, men det ble enda tydeligere for oss at her er det store forskjeller både i forhold til økonomisk støtte og i forhold til kunnskap om hvem – om noen – som driver med holdningsarbeidet i fylket.

Vi konkluderte med at her ønsker vi å gjøre en jobb. Både i forhold til å lage et møtested for alle de som brenner for holdningsskapende trafiksikkerhet og for å fremme det holdningsskapende arbeidet inn mot fylkene.

7.-9.mars 2022 møtte 8 av oss hos Norsk vegmuseum på Lillehammer. I løpet av disse dagene fikk vi på plass et nytt navn, visjon og vedtekter. Det ble også valgt et styre.

## Nytt navn:

Vi trengte et navn som var kort og enkelt i forhold til å lage hjemmeside, facebookside mm. En forkortelse var heller ikke så enkelt, så etter litt frem og tilbake landet vi på

## Trafikkatferd.no

- **Nasjonalt forum for utøvere av holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid.**

**Trafikkatferd.no** er et nasjonalt forum for utøvere av holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid er en samarbeidsarena for personer som driver utøvende, holdningsarbeid mot ulike trafikantgrupper i hele landet.

God atferd = god trafiksikkerhet

Dette vil vi gjøre ved å:

- Søke og inkludere personer som driver med denne typen arbeid
- Markedsføre forumet og hverandres tiltak
- Dele kunnskap, erfaringer og metoder
- Sikre høy fagkompetanse blant medlemmene

## Mål:

Målet er å fremme betydningen av menneskers atferd i trafikken. Forskningen viser at forebyggende, holdningsskapende trafiksikkerhetsarbeid virker. Vi vet at holdningsskapende arbeid bidrar til færre drepte og hardt skadde.

## Plan for arbeidet:

3-4 møter pr år hvor minst 1 faglig foredrag og 1 fysisk møte hvor vi legger møtet til et forebyggende ts-tiltak.

Personer som driver utøvende, holdningsarbeid mot ulike trafikantgrupper eller er veldig opptatt av dette, kan bli medlem i forumet. Vi ønsker medlemmer fra hele landet. Medlemskap skal ikke koste noe.

## Hjemmeside og sosiale medier:

Torstein Salvesen i Nullvisjonen Agder har hjulpet oss med å lage logoer, hjemmeside og facebookside. Vi har jobbet litt med hvordan vi kan nå ut til flest mulig og hvordan vi skal gjennomføre digitale møter. Pr nå har vi landet på at vi legger datoer for møter ut på hjemmeside og facebookside, men møtene blir det kalt inn til via email.

## Styre:

Leder:	Anette Risvand Fossheim	Trafoen/18pluss	<a href="mailto:anette@ufoskantraf.no">anette@ufoskantraf.no</a>
Nestleder:	Åsmund Johannes Sletten	Norsk vegmuseum	<a href="mailto:Aasmund.sletten@vegvesen.no">Aasmund.sletten@vegvesen.no</a>
Medlem:	Stig Magne Rikardsen	Bratten Aktivitetspark	<a href="mailto:Stig.magne.rikardsen@bodo.kommune.no">Stig.magne.rikardsen@bodo.kommune.no</a>
Medlem:	Jannike Nesse Bondevik	Trafikksikkerhet shallen i Rogaland	<a href="mailto:jannike@tsro.no">jannike@tsro.no</a>
Vara:	Tom Erik Dønnestad	Nullvisjonen Agder	<a href="mailto:Tom.erik.donnestad@vennesla.kommune.no">Tom.erik.donnestad@vennesla.kommune.no</a>

## Aktivitet 2022:

6.januar 2022: Teamsmøte – hva skal et forum som dette jobbe med, hva er intensjonene. Avtalte fysisk møte på Lillehammer i mars.

7.-9.mars 2022: Fysisk etableringsmøte på Vegmuseet, Lillehammer. Nytt navn: Trafikkatferd.no Ble enige om hvem vi er og ha vi vil. Satte ned et styre og la en plan for arbeidet. Lagde vedtekter.

1.september 2022: Presentasjon av nye medlemmer. Satte datoer for videre møter og lagde en plan for sosiale medier.

28.oktober 2022: Styremøte på teams. Hvordan kan vi markedsføre oss bedre? Sosiale medier/hjemmeside.

29.november 2022: Styremøte på teams. Hvordan arrangere medlemsmøter? På Facebook? Teams? Skal de være åpne eller kun for medlemmer?

9.desember 2022: Åpent Teamsmøte med temaet: «Skjuler den moderne bilen kritiske skader?» Trond Boye Hansen er ansatt i Statens Havarikommisjon og ser spesielt på personskader i forbindelse med tunge kjøretøy.

Han er tidligere paramedic fra OUS og har i en årrekke drevet ulykkesgransking med blant

annet "barn I bil", "ungdomsulykker" og altså "ulykker med moderne biler".  
Funnene fra dette delte han med oss i møtet denne dagen.  
Over 70 personer fulgte dette foredraget!

### Veien videre:

Vi er nå over 50 medlemmer i Trafikkatferd.no og vi blir stadig flere. Det er allerede planlagt flere medlemsmøter i 2023. De fleste digitale, men vi jobber også med et fysisk møte til høsten.

Målet vårt er jo å skape en arena hvor alle vi som jobber med holdningsskapende trafiksikkerhet kan møtes og dele kunnskap, erfaringer og utfordringer. Vi tror at dette kan gjøre sitt til at gløden og engasjementet for dette arbeidet vokser og at vi sammen kan bidra til at vi når ut til enda flere med trafiksikkerhetsarbeidet vårt.

### For Trafikkatferd.no

3.mars 2023



Anette Risvand Fossheim

Styreleder



**Trafikkatferd.no**