

2000-2024

24 år med trafikkssikkerhet

Vi har ingen å miste!

- Samfunnsansvaret og vår filosofi
- Bolyst og Lys Mellom Husan
- Arbeidet med Russen
- Lærlinger i vgs og bedrift
- Trafoen i Finnmark

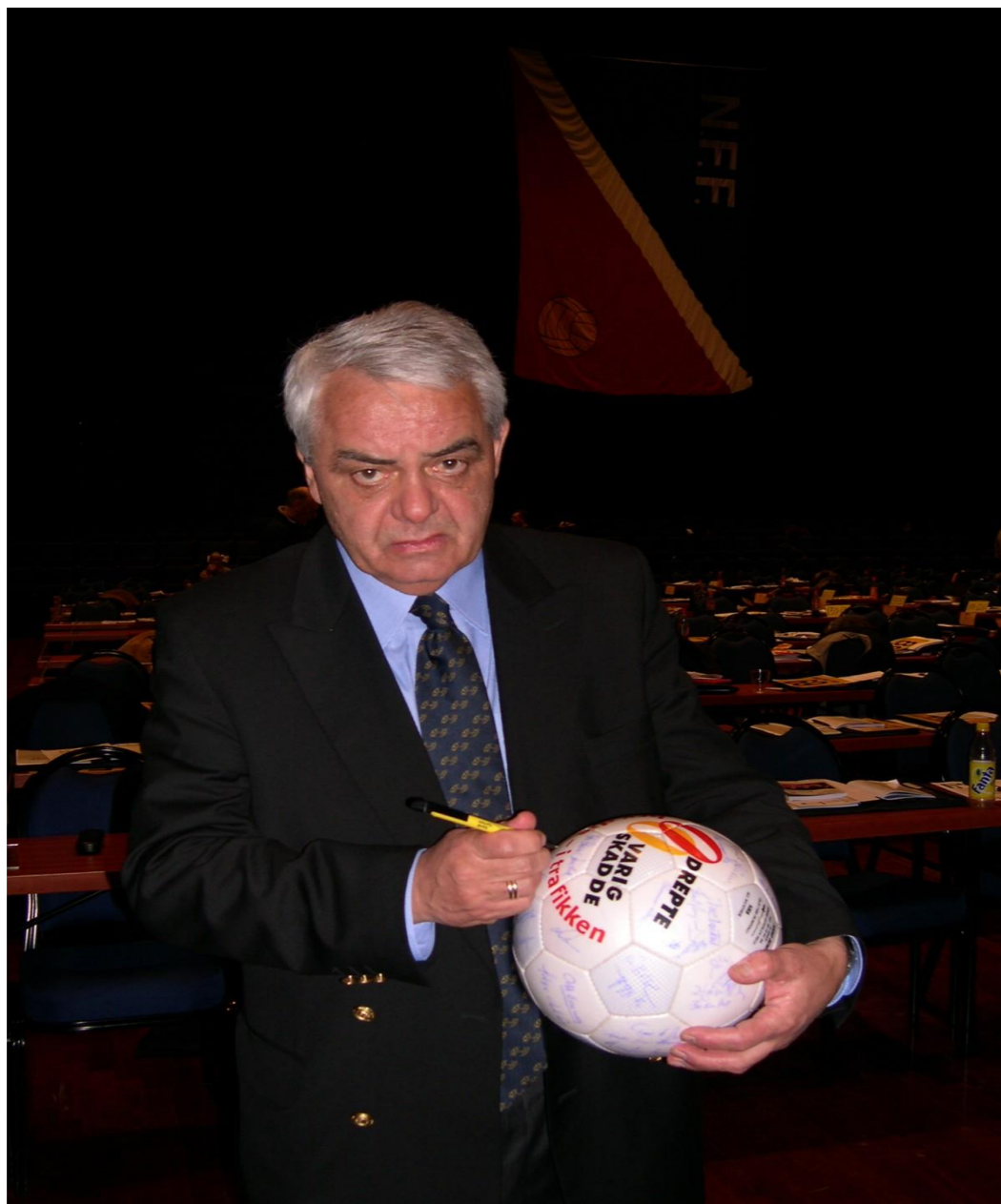
13. Februar 2024.



22 år med trafiksikkerhet



2,4 millioner kilometer i Finnmark
12,4 millioner kilometer i Nord-Norge



Per Ravn Omdal og Kjell Magne Bondevik. To av våre støttespillere og «medsammensvorne» i starten av prosjektet

Oversikt over prosjekter

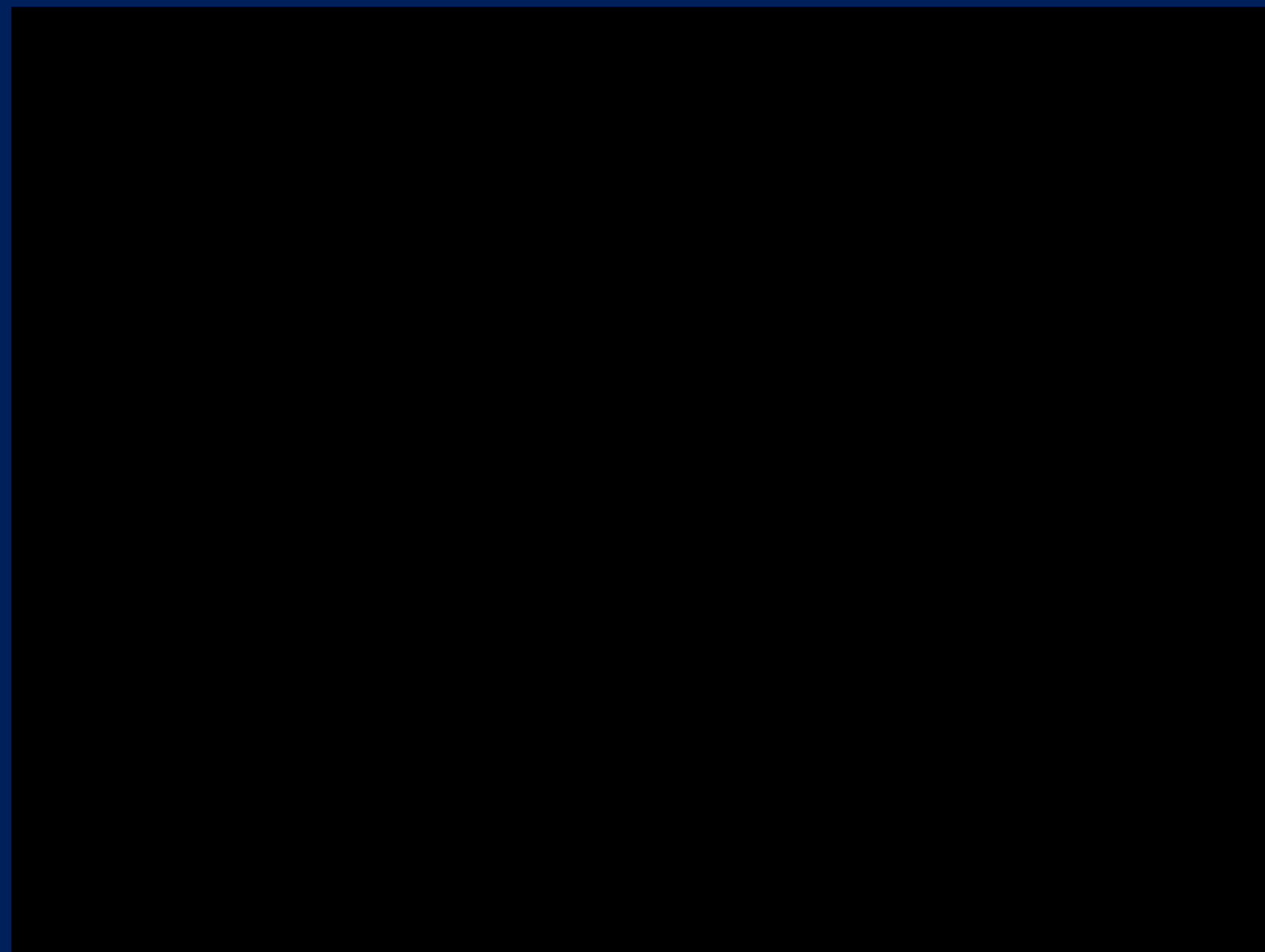
- Bry dæ – i trafikken
- Nord-Norsk samarbeid
- Den trygge mopedfører
- Trafikkdager på skolene
- Tren med stil – i fotball og bil!
- Det gode forbildet - kontrakter
- Trafikksikker russ med russebilkontroller
- Reisepolicy
- Vi vil bli bedre. Samarbeid mellom unge og eldre bilførere
- Redningsøvelser og trafikksikkerhetsdager i bolystprosjektet





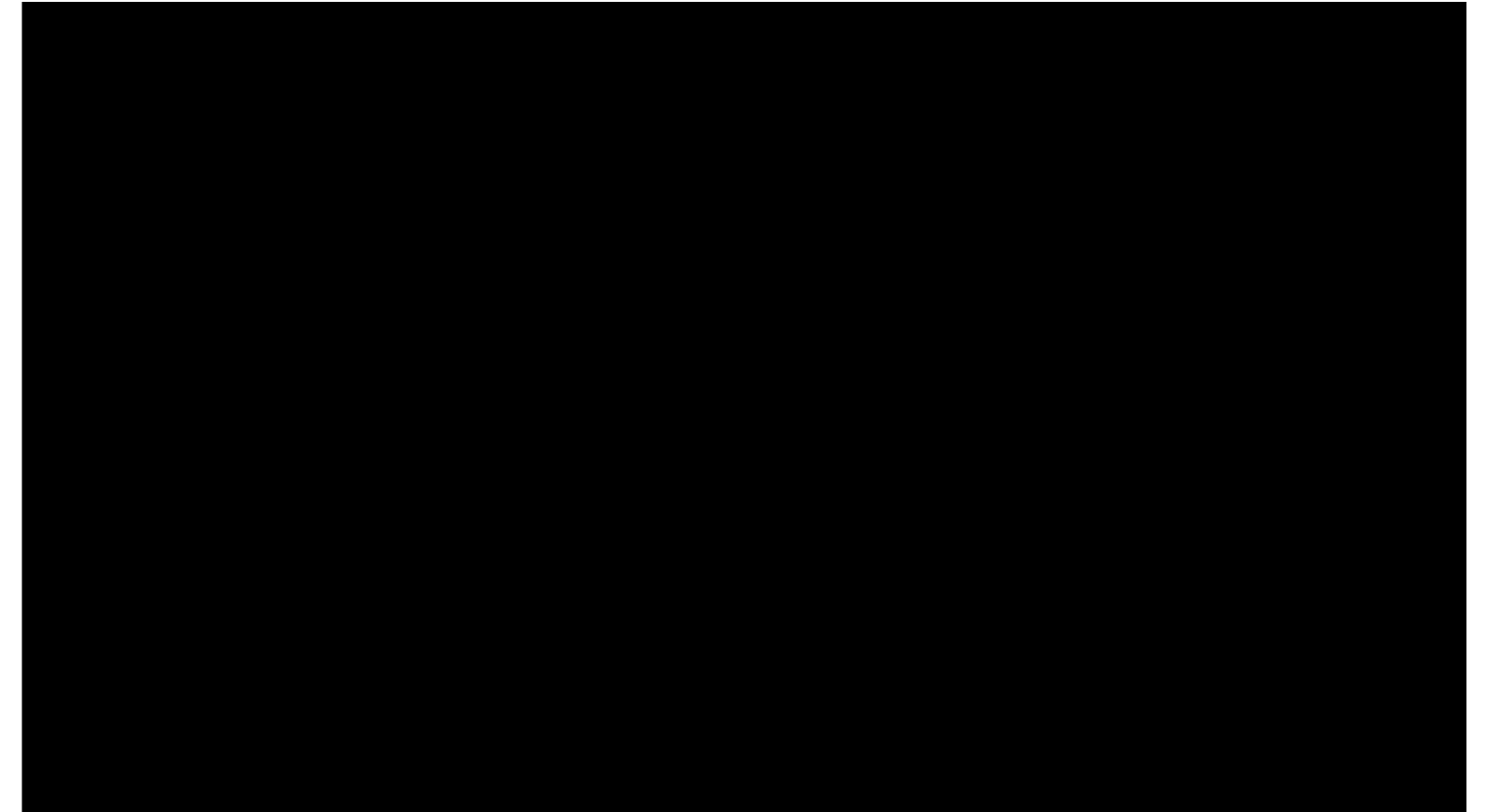
**”Den trygge mopedfører 2008-2009”
- Og veien videre inn i 2010**

Vi har ingen å miste!



Jakten på bolyst og Lys mellom husan

- Samfunnsprosjekt i regi av Finnmark Fotballkrets
- Finnmark Fotballkrets er 100 år i 2020
- Det å ferdes i trafikken er helt naturlig
- Skoleaktiviteter: gåprøve, sykkelprøve og kartlegging av skolevei
- Redningsøvelse



Skoleaktiviteter

- 1.-3. trinn: Gåprøve
- 4.-7. trinn: Sykkelpøve
- 8.-10. trinn: Kartlegging av skolevei
- Stor entusiasme og godt forberedt




Kartlegging av skolevei

- Dedikert ungdom.
- Etter endt prosjekt er skoleveien i 15 av 19 kommuner i Finnmark kartlagt.
- Grundig arbeid i forkant, underveis og i etterkant.
- Hva blir kartlagt:
 - Elevers reisevaner
 - Farlige forhold
 - Forslag til løsninger

Jakten på BOLYST

Forside: Kartlegging av trafikkfarlige forhold på skolevei

Skole: Berlevåg skole
Utfylt av klasse: 8. og 9.klasse
Dato: 10.- 14.09.2018



Berlevåg skole

Melding til kommunen:
Vi ber om at denne rapporten behandles i kommunestyret og at skolens elever får tilbakemelding på hva kommunen kan gjøre med de forhold som er påpekt i denne rapporten.


Jan Martin Arnesen, Trond Arne, Arvid Rindal, Simeon O.A., Maria M., Roger Au, Iselin M., Kristian, all Ruit, Sandra Sofie, Maria, uttar, Håns

Jakten på BOLYST

Detaljert kartlegging av ruter til og fra skolen

Fyll ut ett skjema pr farlig forhold

Rute nr: 2 - blå rute
Punkt nr: E
Veieier: Berlevåg kommune

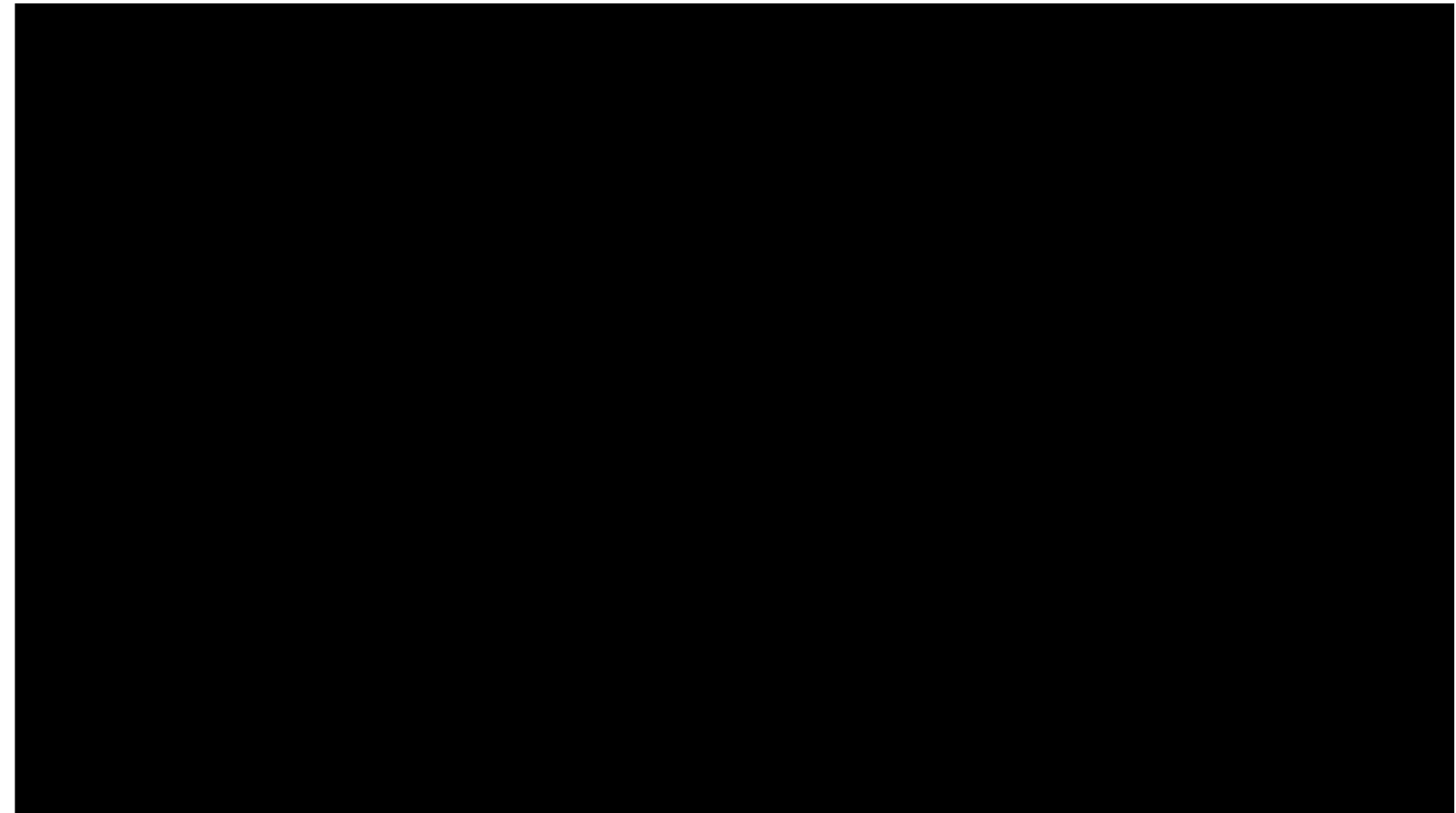
Farlig forhold, sett kryss		Bilde	Beskrivelse
Annet	Ikke eget areal for myke trafikanter		
	Areal for myke trafikanter brukes til annet, f.eks parkering		
Synlighet	Dårlig sikt langs veien		Trygg sone for av- og påstigning mangler. Evt. fartsdumper.
	Dårlig sikt i kryss og avkjørler		
	Ikke veivys		
Fart	Dårlige veivys		Manglende skilting generelt (gangfelt, fartssoner, skole, parkering - evt. parkering/stopp forbudt) Trygg sone for av - og påstigning ved skolen
	Fartsgrensen er for høy		
	Fartsnivået er for høyt		
	Det mangler fartsdemping		
	Farlig krysningspunkt		
Kryss	Farlig fartsdemping		Skisse, bilde eller illustrasjon av løsning
	Farlig krysningspunkt		
	Farlig fartsdemping		
Annet	Uoversiklig kryss		
	Sone for mange kryss og avkjørler		
	Farlig busstopp		
	Mye trafikk		

Forslag til løsning

- Lage fortau/ markert veiskulder i Kirkebakken
- Fartsdumper i veiene rundt skolen
- Trygg sone ved skolen, Parkplassen
- Parkeringsplasser for biler er mangelvare i Berlevåg. Elevene hadde mange forslag til områder som lett kan gjøres om til tydelige

Redningsøvelse

- Korrekt gjennomføring ved ankomst til ett skadested
- Vise og dele kompetansen som finnes i lokalsamfunnet
- Realistiske øvelser med sterke inntrykk
- Speaker som følger øvelsen tett
- Utdeling av informasjonsskriv «først til skadestedet»



iFinnmark
DIREKTE



Arbeidet med russeren.

Utvikling

Starta i 2013 med russeprosjektet.

- Da var vi på 2 vgs, hadde 60% av russebilene inne til kontroll. 40% av dem ble godkjent.
- I 2022 var vi på alle vgs med unntak av 2. 100% av russebilene var inne til kontroll. 100% ble godkjent.
- Godt samarbeid med fylkeskommunen sin trafikkavdeling, statens vegvesen og politiet.



Kontroller

- Hvert år har vi inne fra 20-27 biler til kontroll.
- De fleste er fra Alta og Lakselv.
- I 2022 hadde vi 23 biler inne og alle ble godkjent. Kontrollen utføres av teknikere fra SVV og ved deres kontrollstasjoner.
- Dette samarbeidet er utmerket og noe SVV her nord får mye kred for.



Media

- Nært og godt samarbeid med lokal media på alt av arrangementer
- Lokalt næringsliv stiller med mat og bakevarer, hjelper til med rep av biler.
- Hederlig omtale blant russen kommer i SoMe. Aldri NEI å få □
- Nrk, Oslo-Dagbladet og VG har laget saker.
- Videregående skole, politi, en del foresatte er innom våre stand, og på kontrolldagene.



Suksesskriterier

- Det handler om å ha trua!
- Vi tørr ikke å la være!
- Dedikerte personer i kretsen og klubbene
- Foregangsklubber
- Gode samarbeidspartnere som støtter og utfordrer.
- De gode hjelperne!
- Statistikk!

Fallgruver

- Skape en forståelse i hele organisasjonen om samfunnsansvaret som trafiksikkerhet er.
- Tru at vi er blitt god nok
- Turnover blant sentral tillitsvalgte i klubbene
- Ansatte i kretsen som trur på TS-arbeidet
- Økonomi i kretsen og klubbene

Trafikkadferd hos lærlinger i bedrift

- Prosjektover 3 år. 22-24.
- Finansieres i hovedsak fra fylket
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet
- Årssyklus
- Tiltak i bedrift
- Evaluering og fremdrift.

TRAFØEN FINNMARK

- Nytt prosjekt fra 2024
- Etablere seg i Finnmark
- Bruk av transportabelt VR-utstyr og aktivitet i hele Finnmark
- Samarbeid mellom, NAF, Fylket og Finnmark Fotballkrets